PRESSEINFO

01.10.2019

**Zweite Bauphase: Getzner Know-how für Türkei-Großprojekt**

**Elastische Lagerungen von Getzner Werkstoffe schützen die Umgebung an der Hochgeschwindigkeitsstrecke zwischen Ankara und Sivas vor Erschütterungen**

**Bürs (AT), Ankara (TR): Es ist eines der größten Bahnprojekte für Getzner Werkstoffe in der Türkei: Das Bürser Unternehmen versorgt die neue Hochgeschwindigkeitsstrecke zwischen Ankara und Sivas mit elastischen Lagerungen, die vor Erschütterungen schützen und den Wartungsaufwand reduzieren. Die erste Bauphase von Yerköy bis Sivas wird bald fertiggestellt, die zweite Phase auf dem Teilstück Ankara** - **Yerköy soll bis 2023 abgeschlossen werden.**

Die türkische Eisenbahngesellschaft TCDD errichtet zwischen der Hauptstadt Ankara und der Stadt Sivas in Zentralanatolien eine neue 406 km lange Hochgeschwindigkeitsstrecke. Diese Bahnstrecke ist – zusammen mit anderen Infrastrukturvorhaben – Teil des „Mittleren Korridors“ entlang der neuen Seidenstraße, der die Türkei mit Georgien und Aserbeidschan verbinden wird. Insgesamt wird der Schienenverkehr in der Türkei bis 2035 auf 31.000 km ausgebaut. Die erste Bauphase der neuen Strecke von Yerköy bis Sivas wird bald fertiggestellt.

**Zweite Bauphase beginnt**

Die zweite Bauphase umfasst eine Strecke von rund 155 km von Ankara nach Yerköy und soll bis 2023 fertiggestellt werden. Der Einbau der Getzner-Materialien beginnt noch 2019. Die [Schwellensohlen](https://www.getzner.com/de/produkte/bahn/schwellensohlen) und [Unterschottermatten](https://www.getzner.com/de/produkte/bahn/unterschottermatten) von Getzner werden zur Schonung des Schotters eingesetzt und stellen auch einen geringeren Verschleiß der Oberbaukomponenten sicher. Ismail Bayrak, zuständiger Projektmanager von Getzner Werkstoffe: „Gerade bei [Weichen](https://www.getzner.com/de/fachthemen/weichen) und [Übergängen](https://www.getzner.com/de/fachthemen/uebergaenge) wird der Instandhaltungsaufwand durch unsere elastischen Lagerungen stark reduziert. Dadurch kann die Streckenverfügbarkeit deutlich erhöht werden.“

Die Gesamtstrecke Ankara - Sivas führt über zahlreiche Brücken und Viadukte sowie durch insgesamt 50 km Tunnel. Will man den Instandhaltungsaufwand reduzieren, stellen [Übergänge](https://www.youtube.com/watch?v=kVDJ9c5US1o&feature=youtu.be) von einer freien Strecke in einen Tunnel oder auf eine Brücke eine erhebliche Herausforderung dar. Auch die zahlreichen verbauten Hochgeschwindigkeitsweichen sind wartungsintensive Komponenten. „Um diese sensiblen Abschnitte im Gleis zu optimieren, setzen wir insgesamt rund 205.000 m² Unterschottermatten und circa 50.000 Stück Schwellensohlen ein“, berichtet Ismail Bayrak. Masse-Feder-Systeme von Getzner sorgen auf 50.000 m² fester Fahrbahn für optimalen Erschütterungsschutz.

**Zwei statt zwölf Stunden**

Durch den Neubau wird die Fahrzeit von Ankara nach Sivas von derzeit zwölf auf zwei Stunden und die Bahnstrecke zwischen den beiden Städten von 603 km auf 406 km verkürzt. Auf der Bahnlinie werden Züge mit einer Kapazität von 516 Sitzplätzen und einer Geschwindigkeit von bis zu 300 km/h zum Einsatz kommen.

**Beratung und Betreuung**

Die Experten von Getzner Werkstoffe begleiten das Projekt von der anfänglichen Detailplanung, den Berechnungen und Beratungen im Vorfeld, über die Erstellung von Verlegeplänen für den Einbau der Produkte bis hin zur Supervision vor Ort. Ein besonderes Augenmerk wurde auf die Umweltverträglichkeit gelegt: Alle Getzner-Materialien für dieses Projekt werden per Bahn von Österreich in die Türkei transportiert.

In der Türkei hat Getzner Werkstoffe schon zahlreiche erfolgreiche Projekte umgesetzt: Dazu zählen der erste Bauabschnitt Yerköy - Sivas (2018 - 2019), Metro Istanbul (2016 - 2018), Kabataş - Mahmutbey Metro (2017), BursaRay Metro (2016), Kocaeli Tramway (2016), Antalya Tramway (2016), Samsun Light Railway (2016), Çatalca Tunnel (2014) und Marmaray BC1 (2012).

**Hochgeschwindigkeitsstrecke Ankara - Yerköy**

Auftraggeber/Baufirma: 2. Bauphase Doğuş İnşaat ve Ticaret A.Ş.

Betreiber: TCDD (Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları)

Einbau Getzner: Ende 2020

Geplante Eröffnung: voraussichtlich 2023

Streckenlänge: 155 km (406 km insgesamt von Ankara nach Sivas)

Elastische Komponenten: Getzner Werkstoffe GmbH, Bürs

Getzner-Produkte: ca. 50.000 Stück Strecken- und Weichenschwellensohlen  
ca. 205.000 m² Unterschottermatten  
ca. 50.000 m² Masse-Feder-System

Projektbegleitung: Modell- und Prognoseberechnungen mittels Finite-Elemente-Methode, Supervision, Qualitätssicherung, Abnahme

Projektbetreuer: Ismail Bayrak (Area Sales Manager, Getzner Werkstoffe)

**Bild 1: Unterschottermatten**

**Bildunterschrift 1: Die wirtschaftliche und technische Leistungsfähigkeit von Getzner Unterschottermatten zeigt sich weltweit.**  
**Bild 2: Unterschottermatten**

**Bildunterschrift 2: Mit dem Einbau von Getzner Unterschottermatten erreichen Sie ein hohes Maß an Fahrbahn-Elastizität.**

**Bild 3: Schwellensohlen**

**Bildunterschrift 3: Schwellensohlen dienen dem Erschütterungsschutz, schonen den Schotter unter Gleisen und verbessern die Gleislagestabilität.**

**Bildrechte:** Getzner Werkstoffe. Veröffentlichung honorarfrei.

**Getzner Werkstoffe GmbH**

[Getzner Werkstoffe](https://www.getzner.com/de) ist der führende Spezialist für [Schwingungs- und Erschütterungsschutz](https://www.youtube.com/watch?v=iogTUmxLcl4). Die Lösungen basieren auf den selbst entwickelten und hergestellten Produkten [Sylomer®](https://www.getzner.com/de/produkte/sylomer), [Sylodyn®](https://www.getzner.com/de/produkte/sylodyn), [Sylodamp®](https://www.getzner.com/de/produkte/sylodamp) sowie [Isotop®](https://www.getzner.com/de/produkte/isotop) und kommen in den Bereichen Bahn, Bau und Industrie zum Einsatz. Sie reduzieren Vibrationen und Lärm, verlängern die Lebensdauer der gelagerten Komponenten und senken so den Wartungs- und Instandhaltungsaufwand für Fahrwege, Fahrzeuge, Bauwerke und Maschinen. Das Unternehmen wurde 1969 als Tochter der Getzner, Mutter & Cie. gegründet.

Getzner vertreibt die Schwingungsschutzlösungen weltweit. Neben den Standorten in Bürs und Deutschland hat das Unternehmen auch Niederlassungen in China, Frankreich, Indien, Japan, Jordanien und den USA. Ein engmaschiges Vertriebsnetz in Europa wird durch Vertriebspartner in den USA, in Südamerika und Fernost ergänzt. Partner in insgesamt 40 Ländern der Welt vertreiben Produkte von Getzner flächendeckend. Durch die Reduktion von Lärm und Vibrationen leistet Getzner einen wertvollen Beitrag zur Steigerung der Lebens- und Arbeitsqualität.

**Daten und Fakten – Getzner Werkstoffe GmbH**

Gründung: 1969 (als Tochter der Firma Getzner, Mutter & Cie.)

Geschäftsführer: Ing. Jürgen Rainalter

Mitarbeiter/innen: 490 (davon 360 am Standort Bürs)

Umsatz 2018: 100,3 Mio. Euro

Geschäftsbereiche: Bahn, Bau, Industrie

Headquarter: Bürs (AT)  
Standorte: Peking, Kunshan (CN), München, Berlin, Stuttgart (DE), Lyon (FR),   
 Pune (IN), Amman (JO), Tokio (JP), Charlotte, Decatur (US)

Exportquote: 93 Prozent

|  |  |
| --- | --- |
| **Weitere Informationen:**  Getzner Werkstoffe GmbH  Nancy Brandt  T +43-5552-201-1870  nancy.brandt@getzner.com | Pressekontakt:  ikp Vorarlberg GmbH  Wanda Mikulec-Schwarz  T +43-5572-398811  wanda.schwarz@ikp.at |